

MCTR80-HT2 隧道多目标毫米波雷达

MCTR80-HT2 隧道多目标毫米波雷达是为解决隧道运营管理中对隧道交通事件快速发现、关键目标连续跟踪、提升隧道管理数字化能力的需求而开发的新一代隧道雷达产品。雷达可同时检测128个目标，极小的距离分辨率（小于0.15m），结合特殊的抗多径干扰算法可去除隧道雷达回波干扰，精准掌控隧道区域车辆通行情况。



主要应用场景

◇ 隧道或桥梁道路环境



产品特点

- △ 针对隧道等封闭道路场景优化，内置独有的抗多径干扰算法。
- △ 支持多种交通安全事件检测，包括缓行、逆行、变道、异常停车、行人、拥堵等。
- △ 涵盖传统微波车辆检测器功能，可提供信息包括：车速、车流量、车头时距、车型分类、道路占有率等信息。
- △ 测精度高、覆盖范围广、安装灵活度高、全天候工作、不受天气因素影响。
- △ 软硬件完全自研，支持定制化数据协议输出。
- △ 支持在线调试，易于安装维护及升级。

产品参数

测距范围	170m	测角精度	±0.3° @远距离@0° ±1° @中距离@0°
测距分辨率	1.7m@远距离 0.5m@中距离	测角范围	±9° @远距离 ±60° @中距离
测距精度	±0.5m@远距离 ±0.2m@中距离	测角分辨率	1.58° @远距离@0° 6.34° @中距离@0°
分车道数	4	测速范围	±120km/h
测速分辨率	0.9kmh/h	人车分类范围	100m 内
测速精度	0.2kmh/h	检测目标数	128
工作频率	79GHz~81GHz	供电范围	12V DC/POE
通讯方式	支持 RJ45 以太网接口	工作温度	-40~85 ℃
产品尺寸	179mm x 123mm x 35mm	防护等级	IP67
重量	705g	工作湿度	5%~90% RH 无凝露
安装方式	支持借杆安装，安装高度 4~8 米	功耗	<12W
输出统计信息	(1) 支持多断面分车道统计数据输出，包括流量、速度、占有率、车头时距、最大排队长度等，统计周期 1~3600 秒可调。 (2) 支持区域状态数据输出，包括秒级排队长度、车辆数、队首/尾车辆信息、车道车辆分布信息等； (3) 支持交通信号评价数据输出，包括周期停车次数、排队长度； (4) 支持交通事件检测，包括缓行拥堵、逆行、异常停车、变道、跟车过近等； (5) 支持定制化数据输出；		